Ao. 1854. No. 89.
Donderdag, 27 Julij.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements - Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1854.

21 Julij. Van den slaaf *Quamie*, geboren in 1812, zoon van *Merie*; toebehoorende voor den vrijdom aan J o s e p h W ij n g a a r d.

» » Van den slaaf *Adam*, geboren in 1804, zoon van *Marietje*, toebehoorende aan J. C. W a l l e r en de minderjarige J. M. E. B ö h m.

» » Van het slavenkind *Charles*, geboren in 1850, zoon van *Accaba*; toebehoorende voor den vrijdom aan F. C. G a a n d e r.

De waarnemende Adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements - Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Derde afkondiging.

Gouvernements - Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1854.

26 Julij. Van de slavenkinderen *Maria Jacoba*, geboren in 1842, en *Saraatje*, geboren in 1845, beide kinderen van *Anna*; afkomstig van den boedel A. M a r t ij n en bekend staande op het Respect van den Raad Commissaris voor de Inlandsche Bevolking, onder straatvoogdij van C. L. G. v a n A m s e n.

» » Van de slavin *Marie*, geboren in 1811, waarvan de moeder onbekend is; toebehoorende aan plantaadje *Ephraimzegen*, divisie *Para*.

De waarnemende Adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Eerste afkondiging.

Benoodigd voor 's Gouvernements dienst:

3 (*drie*) vaten elk ter inhoudsgrootte van minstens 100 Nederlandsche kannen,

te leveren in 's Lands magazijnen achter het fort *Zeelandia*.

De Bus der inschrijvings billetten ter Gouvernements Secretarie zal geligt worden op Donderdag den 27 dezer, des middags ten *twaalf* ure.

Paramaribo, den 24 Julij 1854.

De Administrateur van Financien,
A. DE MAN.

Transport.

Den 24 Julij 1854. C o r n e l i s d e J o n g h aan C. H. M. K r i e g e r wed. A. v a n D o o r n, van het Huis en Erf cum annexis aan de *Noorder kerkstraat*, N. W. La. A No. 61 O. W. La. B No. 172.

Paramaribo, den 24 *Julij* 1854.

Bij indispositie van den waarnemenden Griffier bij het Geregtshof,
W. C. GRUNBERG.
(11516) *Commies.*

Hijpotheek.

Den 25n. Julij 1854. R a c h e l U z i e l d'A v i l a r, le. *Hijpotheek* ten behoeve W e e s m e e s t e r dezer kolonie, te vestigen op het huis en erf aan de *Graven straat*, N. W. La. B No. 59, O. W. La. D No. 29.

Paramaribo, den 26 *Julij* 1854.

Bij indispositie van den waarnemenden Griffier bij het Geregtshof,
W. C. GRUNBERG.
(11459) *Commies.*

Paramaribo, den 26 *Julij* 1854.

[11259] Naar aanleiding van art. 37 van het Reglement voor het Departement der *Onbeheerde Boedels*, (G. B. No. 1 van 1836), zullen de repartitie-rekeningen van de boedels van J o h n C h a r l e s B e n n e t, P i e t e r J o h a n n e s d e W o l f f, D a n i e l J e s s e r u n L o b o J z., I s a a c d e l P r a d o, C h a r l e s L o u i s H e n r i j W o l f f, J o h a n n a M a r i a v a n H u i s d u i n e n en van den gerepudieerd gemeenschappelijken boedel van F. W. N o l t e en nagelatene huisvrouw A. E. v a n F o s t e r, gedurende den tijd van *veertien* dagen, voor belanghebbenden ter visie liggen.

De Secretaris bij het Collegie van Commissarissen voor het Departement der Onbeheerde Boedels,
J. ELLIS.

Aan het Departement der *Onbeheerde Boedels* is gedevolveerd, de boedel van T h o m a s F i n l a y, (overleden den 12 Junij 1854) den 22 Junij 1854.

En worden mitsdien bij deze alle Crediteuren en Debiteuren deszelven opgeroepen om, aan het Departement voormeld, van hunne pretentien aanteekening te doen en hunne verschuldigden aan te zuiveren, op pœne van verstoken te zijn van alle regt en actie tegen den voormelden boedel.

Paramaribo, den 26 *Julij* 1854.

De Curator,
[11542] CHs. LIONARONS.

Tweede Advertentie.

Aan het Departement der *Onbeheerde Boedels* is gedevolveerd de boedel van J o h a n n e s M i c h a e l K l e i n e, den 17 Julij 1854.

En worden mitsdien bij deze alle Crediteuren en Debiteuren deszelven opgeroepen, om aan het Departement voormeld, van hunne pretentien aanteekening te doen, en hunne verschuldigden aan te zuiveren, op pœne van verstoken te zijn van alle regt en actie tegen den voormelden boedel.

Paramaribo, den 26 *Julij* 1854.

De Curator,
(11543) CHs LIONARONS.

Eerste Advertentie.

(11514) De Exploicteur bij het Geregtshof in de kolonie *Suriname*, zal op Vrijdag den 28 Julij 1854, des voormiddags om *half negen* ure, publiek bij executie verkoopen:

Den Buitengrond *HANNA'S LUST*, gelegen aan het verlengde pad van *Wanica*, aankomende C. H. v a n G e r h o l d t.

Paramaribo, den 26 *Julij* 1854.
SIMON ABENDANON Sz.

De ijzeren Naaister.

Menige naaister zwoegt den geheelen langen dag over haren eentoonigen arbeid, om tegen den avond zes stuivers verdiend te hebben, Nieuwe mededingsters doen zich thans tegenover haar op: naaisters die geen eten of drinken behoeven; naaisters die *nooit* vermoeid zijn. Naaisters, in een woord, van ijzer en staal.

De naaimachine is niet zoo zeer eene geheel nieuwe uitvinding.

Mr. H o w e, te Boston, in N. Amerika, nam daartoe een octrooi ongeveer 8 jaren geleden. Maar het werktuig was te onvolmaakt om met voordeel gebruikt te kunnen worden.

Niettemin was de eerste aansporing gegeven, en men begreep dat de zaak te vinden zou zijn. Anderen gingen aan het zoeken, en verschillende veelsoortige proefnemingen waren daarvan het gevolg, die meer of minder gelukkig uitvielen, tot dat eindelijk de heer J u d k i n s, een Amerikaan, door de mislukkingen der anderen geleerd, en in slaagde een werktuig voor den dag te brengen dat snel en tevens goed het naaiwerk konde verrigten.

Hij kwam naar Engeland, en de *Lancashire Sewing - machine - Company* werd opgerigt; maar deze ontmoette veel tegenstand, zoo als trouwens meermalen het geval is, wanneer de maatschappij met nieuwe uitvindingen wordt begiftigd. — Een fabrikant te Belfast wilde een der werktuigen in zijne fabriek brengen, doch een oproer onder zijne werklieden had plaats; mishandeling en bedreiging tegen zijn leven werden niet gespaard, en zijn naam werd in de straten aangeplakt als die van een' vijand der arbeidslieden. Men zoude zeggen dat de werklieden toch eindelijk wijs genoeg moesten geworden zijn, om de invoer van werktuigen niet meer als nadeelig te beschouwen. Zij hebben aanleiding genoeg gehad om te zien dat zij op deze wijze dikwijls hun eigen vijanden zijn. — Want dezelfde fabrikant van Belfast, die vroeger zeventien man gebruikte, vóór hij het werktuig invoerde heeft er nu honderd en vijftig aan het werk, ten gevolge van de aanmerkelijke uitbreiding welke hij daardoor aan zijne zaken heeft kunnen geven.

De naaimachine maakt veel opgang. — Men weet dat er in Londen verscheidene inrigtingen zijn, die op groote schaal gemaakte kleederen vervaardigen. Onder deze is ook die van N i c o l l, wiens paletot (vooral wegens het welbehagen waarmede die geadverteerd wordt) eene zekere vermaardheid heeft verkregen. — Voor dit soort van fabrikaat was het werktuig juist geschikt, en werd dan ook met

voordeel ingevoerd.— Niet lang geleden bragt een gedeelte van de vorstelijke familie van Belgie een bezoek aan de koningin van Engeland, en bij die gelegenheid werden de HH. Nicoll verzocht, om iets van de naaimachine en hare werking te Windsor te doen zien.— Daar er juist op dat oogenblik niets gereed was dat men waardig keurde, werden twee werktuigen aan den gang gezet, en vier uur na de ontvangst der boodschap, was er een reizigers-doek (*Wrapper*) op weg naar Winsor met een grooter aantal steken doorstikt, dan een werkman op de gewone manier in drie weken zou kunnen vervaardigen. Dit is zeker schielijk werk, maar onze verwondering houdt op wanneer wij vernemen dat de machine 500 steken in de minuut kan doen.

Mr. Heal, een ander fabrikant, ook uit Londen, bragt onlangs verslag uit in eene vergadering van de maatschappij van kunsten aldaar (*Society of arts*), en vermeldde dat hij het werktuig bezigt om matrassen te naaijen; ook hebben sommige hemden-fabrikanten de nieuwe bewerking met goed gevolg ingevoerd. De machine doet bijna reeds al het werk dat met mogelijkheid door de naald kan worden verrigt. Al de gewone zoomen van jassen en broeken verkrijgt men daardoor veel beter dan met het handwerk. — Vooral schijnt het verkiesselijk bij al wat regt werk is, en tevens bijzonder sterk moet zijn. Zeilen, zakken, karpetten, worden met verwonderlijke snelheid aan elkaar gehecht. — In minder dan een uur kan men een broek uit het laken snijden en gereed maken, behalve evenwel de knoopsgaten: die kan de machine niet maken, evenmin als eenige andere opmaaksels, en zoo zien wij dat er altijd nog voor handenarbeid moet overblijven.

Een ander voorbeeld van schielijk werk werd opgenoemd, insgelijks op eene vereeniging der gemelde maatschappij van kunsten. — Het groote zeeschip *The Great Republic* had een nieuw stel zeilen noodig, waarschijnlijk van de grootste soort die immer werden vervaardigd. Met behulp der bedoelde werktuigen waren de zeilen in zes dagen gereed, terwijl dezelfde zeilen, op de gewone wijze, niet minder dan 1200 dagen (ruim drie jaren) zouden vereischt hebben. Dit grenst haast aan toovery.

Meermalen is reeds eene beschrijving van de machine gegeven. De uitvinder zelf doet eene opgave ongeveer in de navolgende woorden:

» Dit werktuig bestaat," zegt hij, " uit een ijzeren oppervlakte van ongeveer een voet in het vierkant, rustende op een stevig ijzeren onderstel. — Een kromme bout reikt van de eene zijde naar de andere over: aan het eind van dien arm is een beweegbare staaf, met een naald aan het uiteinde — die naald heeft het oog nog al digt bij de punt, en boven aan den ijzeren arm is een ronddraaijende klos met de benoodigde provisie garen. Een wiel met de hand in beweging gebragt (ook wel met den voet of met stoom) doet de beweegbare staaf, en dus ook de naald, op en neder gaan—tegelijker tijd wordt een andere naald in beweging gebragt, die horizontaal bewogen wordt, vlak onder de stof die bewerkt moet worden.— Welnu, beide de naalden worden van draad voorzien en de machine wordt aan den gang gebragt; — de regtstaande naald daalt neder door de twee stukken laken die aan elkaar gehecht moeten worden, het garen medevoerende tot ongeveer een ned. duim daaronder; terwijl de naald mede naar boven rijst, laat zij eene soort van lus achter welke door de horizontale naald wordt opgevat; deze gaat onmiddelijk weer terug, ook een lus achterlatende, waarin de staande naald weer nederdaalt. Zoo gaan beide naalden voort, eene reeks van steken makende. Er kunnen tot 500 steken in de minuut gemaakt worden. Door middel van schroeven kan men de steken digter bij elkaar brengen, en ook de meerder of mindere strakheid van elke steek regelen, en daar al de steken der machine, deze eenmaal gezet zijnde, volkomen gelijk zijn in digtheid en strakheid, zoo wint het aanzien van het werk er ten hoogste bij. De werker aan de machine brengt de stof geleidelijk over de metalen oppervlakte heen en bestuurt het zoomen naar gelang sulks vereischt wordt."

Men is ook bezig om dergelijke machines voor veel zwaarder werk in te rigten; en de uitvinder, de heer Judkins, stelt er thans een te zamen die hij voor zadelmakerswerk en andere leerbewerking bestemt.— Deze zal voorzien zijn van sterker naalden en sterker draad dan de hiervoren beschrevene.

De tegenwoordige loop der zaken is voorzeker ten voordeele der naaimachine, en er is geen twijfel aan of een algemeen gebruik zoude hoogst weldadig zijn. Hoeveel men ook door het onbezielde werktuig laat verrigten, alles kan het nooit doen en er zal altijd veel overblijven voor die vingers die arbeid verlangen.

Het grofste van het werk zal werktuigelijk gedaan worden, het aangename aan menschen arbeid overlatende.— De lange werkdagen zullen niet meer uitsluitend met het eentoonige zoomen behoeven vervuld te zijn; er zal meer afwisseling in hare taak zijn; eenige zullen aan de machine werken en de anderen zullen ruimer werk vinden, bij de groote hoeveelheid voortbrengselen, welke de fabrieken opleveren.

(*Overgenomen.*)

Emigratie.

Na het einde van den winter (1853) is de landverhuizing uit Ierland met vernieuwde kracht begonnen. — De uitvaart, in de laatste jaren reeds zoo aanzienlijk, wordt steeds aangewakkerd door de tijdingen van de vertrokken landverhuizers ontvangen, die, in amerika of australie een ruim bestaan vindende, het opgespaarde van hunne verdiensten naar Europa zenden, om hunne achtergebleven betrekkingen insgelijks te doen overkomen. De geldsommen die op deze wijze jaarlijks, bij kleine bijdragen te gelijk, worden overgemaakt, zijn inderdaad ontzettend, vooral wanneer men nagaat dat zij grootendeels behooren aan personen die nog onlangs nagenoeg gebrek lijdende waren, doch thans op voordeeliger markt een' hoogen prijs voor hunnen arbeid kunnen maken.

In Ierland is wederom vermeerderde vraag naar schepen, grootendeels veroorzaakt door die landverhuizing uit alle oorden des lands, terwijl tevens het troepen-vervoer scheepsruimte vordert.

Van de haven van Dublin steken gedurig massa's menschen over op stoombooten naar Liverpool, om van daar naar de Vereenigde Staten te vertrekken.

In Cork is de stroom der landverhuizing zoo groot, dat het gewone getal schepen geheel ontoereikend is, zoodat de stoombootmaatschappij aldaar twee nieuwe booten tusschen die haven en Liverpool in de vaart heeft moeten brengen.

De Vereenigde Staten trekken steeds het grootste gedeelte dezer emigratie. De geringe afstand en de mindere kosten zijn hiervan de natuurlijke oorzaken. Evenwel worden de bezwaren van afstand gaande-weg ook voor andere verder gelegen kolonien overwonnen. Zoo heeft zich onlangs in Engeland eene maatschappij gevormd, hoofdzakelijk ten behoeve der landverhuizing naar Australie. — Deze maatschappij wil stoompakketten bouwen, 207 Ned. El. lang, 25½ el breed, 17½ el diep;—dat is het dubbel of drie dubbel der linieschepen. Zij zullen van ijzer gebouwd zijn, en wel volgens het tubulair systeem, als de bekende Menai-brug van Stephenson. Een dezer reusachtige paketbooten is reeds op stapel, te Londen.

Statistiek.

Gedurende het 2e. kwartaal 1854, zijn alhier ingeschreven, als:

Geboren: van het mannel. geslacht 49 en van het vrouwelijk geslacht 36, te zamen 85 personen.

Levenloos geboren: van het mannel. geslacht 1 en van het vrouwel. geslacht 1, te zamen 2.

Overleden: van het mannel. geslacht 64 en van het vrouwelijk geslacht 43, te zamen 107 personen.

Gemanumitteerd: van het mannel. gesl. 33 en van het vrouwel. geslacht 46, te zamen 79 personen.

Aangekomen passagiers 215.

Vertrokken 100.

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Josine Louise, kapt. J. H. Fekkes, adres bij Gisius en Co.—Sluit HEDEN.

Noord-Holland, kapt. F. C. Overeem, adres bij F. P. Bouguenon.— Sluit 8 Augustus e. k.

Louisa Christina, kapt. L. C. Peters, adres bij H. Degenhard.

Mina, kapt. adres bij M. M. Curiel.

ADVERTENTIEN.

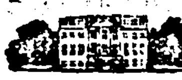
Societeit: *de Vereeniging.*

(11093) *Algemeene Vergadering* op Zaturdag den 29 Julij e. k., 's avonds ten *acht* ure.

Huishoudelijke werkzaamheden en *Ballotage.*

J. C. GOMPERTS,
Vendumeester,
zal **MORGEN** om 9 uren verkoopen: **Provisien**, *Stukgoederen*, een **partijtje 1 dm. 15 vts.** *Kopie planken*, porc. *Schotels* en voor rekening dien het mogte aangaan: **een kist met opgewerkte** *Dames Strooheden* enz.
[11540]

De ondergeteekende zal op den 4 Augustus e. k. bij en door den Vendumeester J. C. GOMPERTS, publiek doen verkoopen:


De Katoen plantaadje **BELLEVUE** en **CARDROSPARK** c. a., met derzelver Slavenmagt en Toebehooren.

En de Katoen-plantaadje **JOHN** en **BANTASKINE** c. a., met derzelver Slavenmagt, enz., allen gelegen in *Coronie.*

De inventarissen en veilcondities liggen ter *visie* bij genoemden Vendumeester.

Paramaribo, den 26 Julij 1854.
[11541] D. C. MUNRO qq.

(11094) Bij den ondergeteekende te bekomen:

Nieuw **aangebragte 14 vts. SUIKER-VATEN HOEPELS, à *f* 2 per bos voor** ***kontant.***

Paramaribo, den 26 Julij 1854.
H. DEGENHARD.

Wordt gevraagd:
Een **OPPERSTUURMAN** en **MATROOS**, geschikt voor de overvaart van den bodem *MINA.*

Adres bij den Scheepsmakelaar,
(11279) M. M. CURIEL.

De ondergeteekende vraagt te KOOP:
5 a 6 MANNEGERS, die meer of min het veldwerk gewoon zijn.
[11260] THOMAS GREEN.

Gedrukt bij J. G. MULLER Az.